



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (I)
PART II—Section 3—Sub-section (I)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 252]
No. 252]

नई दिल्ली, सोमवार, जून 1, 1992/ज्येष्ठ 11, 1914
NEW DELHI, MONDAY, JUNE 1, 1992/JYAISTHA 11, 1914

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जल मूल्य परिवर्धन मंत्रालय

(पत्तन पक्ष)

अधिमूचना

नई दिल्ली, 1 जून, 1992

सा.का.नि. 573 (अ) :—भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 35 की उपधारा (1) के तहत प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए तथा उस विषय पर सभी विद्यमान अधिमूचनाओं को प्रतिस्थापित करते हुए केन्द्र सरकार कलकत्ता पत्तन में नौकरी तथा पोत चालन शुल्क उगाही को नियमित करने हेतु निम्नलिखित संशोधन आदेश बताते हैं, अर्थात् :—

संशोधित आदेश

1. संक्षिप्त नाम व प्रारम्भ (i) इस आदेश को कलकत्ता नौकरी तथा पोत चालन शुल्क आदेश, 1992 कहा जा सकेगा।
(ii) यह तत्काल लागू हो जाएगा।
2. परिभाषा इस आदेश में "पत्तन" शब्द का तात्पर्य कलकत्ता पत्तन से है जिसमें कलकत्ता गोदी प्रणाली तथा कलकत्ता गोदी परिसर शामिल हैं।
3. कलकत्ता गोदी प्रणाली में जलयानों का नौकरी तथा पोतचालन शुल्क जलयानों का नौकरी तथा पोतचालन एवं पायलों को बुकिंग रद्द किए जाने का शुल्क परिशिष्ट I में विनिर्दिष्ट दरों के अनुसार होगा।

4. इन्दिया गोदी परिसर में जलवायों का नौकर्य तथा पोतचालन मुल्क

इन्दिया गोदी परिसर में जलवायों का नौकर्य तथा पोतचालन मुल्क परिक्षिप्त II में विनिर्दिष्ट दरों के अनुसार होगा।

[सं. पत्रा-14012/23/92-पीसी]

अशोक जोशी, संपन्न सचिव

अनु-III

जलवायों पर प्रभार

विदेश व्यापार से जुड़े उन सभी जलवायों पर वरों, जिनकी कोमन अमेरिकी डालर में निर्दिष्ट है, भारतीय रिजर्व बैंक द्वारा अधिसूचित समकक्ष भारतीय दफ्तों में, जलवाय पंहुचने की तिथि के एकमसंख्य दर से वसूल की जाएगी।

परिक्षिप्त-I

(देखें धारा 3)

कलकत्ता गोदी प्रणाली में जलवायों का नौकर्य तथा पोतचालन मुल्क अनुसूची

	विदेश व्यापार से जुड़े जलवाय अमेरिकी डालर	तटवर्ती व्यापार से जुड़े जलवाय रु०
1. सैण्डहेड्स से कलकत्ता में सीधे या बजबज होते हुए, या किसी अन्य बिन्दु से (इन्दिया के प्रतिरिक्त) अन्तर्मुखी और सैण्डहेड्स की ओर वापसी यात्रा और सीधे या बजबज होते हुए या किसी अन्य बिन्दु पर (इन्दिया के प्रतिरिक्त) अन्तर्मुखी यात्रा के लिए किसी जलवाय का परिवहन प्रभार, जिसमें जलवाय के एंजिन, मालिक या मास्टर की प्रार्थना पर स्थानान्तरित किए जाने की स्थिति के प्रतिरिक्त किसी जलवाय को एक वर्ष सीधा, जेटी या गार्डन रीच के ऊपर एक नौबन्ध या बजबज में दो जेटियों के बीच स्थानान्तरण किए जाने का प्रभार शामिल होगा।	3000 जीघारटी तक के जलवाय 3000 जीघारटी से ऊपर और 5000 जीघारटी तक के जलवाय 5000 जीघारटी से ऊपर और 10000 जीघारटी तक के जलवाय 1000 जीघारटी से ऊपर के जलवाय	1428.5715 प्रति जलवाय 0.4763 प्रति जीघारटी 5,000 जीघारटी तक 0.4763 प्रति जीघारटी योग 5,000 जीघारटी से ऊपर 4.20 प्रति प्रतिरिक्त जीघारटी 4285.7144 प्रति जलवाय
2. सैण्डहेड्स से बजबज जेटी गार्डन रीच के ऊपर एक जेटी या नौबन्ध से सीधे या किसी अन्य बिन्दु से (इन्दिया के प्रतिरिक्त) अन्तर्मुखी या सैण्डहेड्स की ओर वापसी यात्रा या किसी अन्य बिन्दु से (इन्दिया के प्रतिरिक्त) अन्तर्मुखी यात्रा के लिए किसी जलवाय का प्रभार जिसमें, जलवाय के एंजिन, मालिक या मास्टर की प्रार्थना पर स्थानान्तरित किए जाने की स्थिति के प्रतिरिक्त, किसी जलवाय को बजबज की दो जेटियों के बीच या गार्डन रीच के ऊपर एक जेटी या एक नौबन्ध के बीच स्थानान्तरण किए जाने का प्रभार शामिल होगा।	—	उपयुक्त वरों का 60 प्रतिशत उपयुक्त वरों का 60 प्रतिशत

टिप्पणी :—(1) उपर्युक्त दर सैण्डहेड्स से कलकत्ता और बजबज, या इसके विपरीत, एक अन्तर्मुखी मंजिल या एक अन्तर्मुखी नज्जि की ओर नदी नौकर्य दर के साथ-साथ ही है।

(2) जब कोई जलवाय सैण्डहेड्स से कलकत्ता या कलकत्ता से सैण्डहेड्स यात्रा के दौरान या किसी भी दिशा में यात्रा के दौरान इन्दिया पर रुकता है तो ऐसी स्थिति में परिवहन प्रभार उपरोक्त अनुसूची (1) या दो के अनुसार तथा इन्दिया में देय योग्य पोत चालन मुल्क के प्रतिरिक्त होगा। परन्तु ऐसे मामलों में उपरोक्त अनुसूची (1) या (2) के अंतर्गत ऐसे जलवायों को 10 प्रतिशत की छूट की अनुमति होगी।

	विदेश व्यापार से जुड़े जलवाय अमेरिकी डालर	तटवर्ती व्यापार से जुड़े जलवाय रु०
3. हुगली बिन्दु से नीचे सैण्डहेड्स से किसी नदी संगम में या सैण्डहेड्स पर वापस के लिए परिवहन प्रभार	714.2858 की कम से कम सीमा सहित 0.1667 प्रति जी.घार.टी.	10,500.00 की कम से कम सीमा सहित 2.45 प्रति जी.घार.टी.

टिप्पणी :— उपरोक्त दरों में खंवर प्रभार तथा टनो का भाड़ा भी शामिल होगा, यदि इनका उपयोग इन्दिया संगम पर "लेन" जलवाय के कार्यक्रम के लिए नौबन्ध तथा वीर नौबन्ध के लिए उपयोग किया गया हो। सुविधा सेवाओं (प्लीटिंग बर्था/बैनों का उपयोग) के लिए उतारे जाने के दिन में मात्र जलवाय में चढ़ाने के दिन तक उपलब्ध करवाई जाने के लिए "लेन" जहाजों से उतारे गए प्रति बार्ज के लिए 380.9524 अमेरिकी डालर प्रभार देय होगा। इसमें उन बार्जों को शामिल नहीं किया जाएगा जिनमें किसी स्थान पर बिना नौकर्य किए परवर्ती जलवाय द्वारा कुबारा उठाने के लिए इन्दिया संगम पर गिराए गए हों।

घनसूची

	विदेश व्यापार से जुड़े जलयान अमेरिकी डॉलर	तटवर्ती व्यापार से जुड़े जलयान रुपए
4. निम्नलिखित किसी भी दो बिन्दुओं के बीच जलयान का परिवहन दर जो एक घनसूची मंजिल या एक बहुमंजिली मंजिल का हिस्सा नहीं बनती है बल्कि घनसूची-1 के अन्तर्गत एक अतिरिक्त संचालन कार्यक्रम बनाती है।	476.1905 प्रति क्रिया के कम से कम प्रभार सहित 0.1191 प्रति जी.घार.टी. प्रतिक्रिया	7000.00 की प्रति क्रिया के कम से कम प्रभार सहित 1.75 प्रति जी. घार. टी. प्रतिक्रिया
(1) गोदी, जेटी, कलकत्ता पर नदी नौबन्द।		
(2) बजबज जेटी।		
(3) डायमण्ड हार्बर		
(4) हल्दिया गोदी/जेटी		
(5) सौगोघार सगर		
टिप्पणी: उपरोक्त घनसूची (4) के दरों में जलयान के एजेंट, मालिक या मास्टर की प्रार्थना पर किए जाने की स्थिति के अतिरिक्त किसी जलयान की एक बर्थ से दूसरे बर्थ, बोया जेटी या गार्डन रोच के ऊपर एक नौबन्द या बजबज में जेटियों के बीच स्थानान्तरण किए जाने का प्रभार शामिल होगा।		
	विदेश व्यापार से जुड़े जलयान अमेरिकी डॉलर	तटवर्ती व्यापार से जुड़े जलयान रुपए
5. किसी जलयान के एजेंट, मालिक या मास्टर के प्रार्थना पर जलयान की एक बर्थ से दूसरे बर्थ, बोया, जेटी सूखी गोदी या गार्डन रोच के ऊपर एक नदी नौबन्द या बजबज में दो जेटियों के बीच स्थानान्तरण के लिए दिए जाने वाला प्रभार।	238.0953 प्रतिक्रिया के कम से कम प्रभार सहित 0.0715 प्रति जी.घार.टी. प्रतिक्रिया	3500.00 प्रतिक्रिया के कम से कम प्रभार सहित 1.05 प्रति जी.घार.टी. प्रतिक्रिया
6. नदी में पवन सीमा के भीतर परीक्षण तथा वापसी के लिए किसी जलयान का गार्डन रोच के किसी बिन्दु से दूसरे बिन्दु तक के लिए देय प्रभार	—	(1) जिसमें नदी पीत चालन शामिल हों 12000.00 की कम से कम प्रभार सहित 3.00 प्रति जी.घार.टी. योग परीक्षण के प्रत्येक दिन में हाजिरी के लिए 500.00 (2) जिसमें नदी, पीत चालन शामिल न हो 3000.00 की कम से कम प्रभार सहित 0.70 प्रति जी.घार.टी. प्रति परीक्षण कार्यक्रम
7. एक अस्तर्हीय जलयान, एक टग या एक लीच का परिवहन प्रभार		
(i) एक ह्रा गोदी में दो बिन्दुओं के बीच	—	1500.00 प्रतिक्रिया
(ii) किसी गोदी से जेटी या नौबन्द में भ्राना या जाना जिसमें हार्बर पाइलट की सेवाएं शामिल हों	—	3500.00 प्रतिक्रिया
8. एक मत्स्य ट्रालर का परिवहन प्रभार		
(i) गार्डन रोच को नीचे सैण्डहेड्स से किसी भी बिन्दु पर या इसके विपरीत	142.8572 प्रतिक्रिया	3,000.00 प्रतिक्रिया
(ii) गार्डन रोच के ऊपर सैण्डहेड्स से किसी भी बिन्दु पर या इसके विपरीत	190.4762 प्रतिक्रिया	3,000.00 प्रतिक्रिया

टिप्पणी :

- (1) अनुसूची (1), (2) तथा तीन के अन्तर्गत प्रभार का 70 प्रतिशत देय होगा।
- (i) किसी एजेंट या चार्टर कारक द्वारा, यदि वह सैण्डहेड्स से पत्तन को और अन्तर्मुखी यात्रा या पत्तन से सैण्डहेड्स की ओर बहिर्मुखी यात्रा के लिए एजेंट या चार्टर कारक हो। इस यात्रा के लिए अन्तर्मुखी/बहिर्मुखी यात्रा के लिए समुद्रपार व्यापार/नदीय व्यापार से जुड़े जलयानों पर समुद्रपार वर/नदीय व्यापार दर लागू होगा।
- (ii) जब जलयान को सैण्डहेड्स से कलकत्ता या इसके विपरीत में जाया जाता है (उन जहाजों पर लागू जो स्क्रैप हों रहे हों या नए जहाज जो पहली यात्रा के लिए खाना हो रहे हों)।
- (2) (i) अनुसूची (1) (2) तथा (3) के अन्तर्गत 50 प्रतिशत प्रभार अन्तर्मुखी यात्रा के बाद देय हो जाएगा यदि एजेंसी न बदलता हो तथा आवश्यकता पड़ने पर इसे वसूला जा सकेगा।
- (ii) उस यात्रा के लिए अन्तर्मुखी/बहिर्मुखी यात्रा के लिए समुद्र पार व्यापार/नदीय व्यापार से जुड़े जलयानों पर समुद्र यात्राओं पर समुद्रपार वर/स्टैंड स्ट व्यापार दर लागू होगा।

अनुसूची

- (3) (i) अनुसूची (1), (4), (5), (6), (7) तथा (8) के अन्तर्गत दर में जिनका उपयोग किए जाने का प्रभार शामिल है, वे हैं (अ) गोर्दी के भीतर प्रत्येक संचालन के लिए दो टग से अधिक नहीं तथा एक टग गोर्दी के प्रवेश-पथ पर, यदि आवश्यकता हो (ब) गार्डेन रीच या बजबज पर टनिंग के लिए एक टग (यदि आवश्यकता हो) तथा (म) नदी में नौबन्ध गैर-नौबन्ध के लिए नौबन्ध नाविकों को उपलब्ध करवाना। उपर्युक्त (अ) और (ब) के ऊपर यदि किसी जलयान का रबीवर्द्ध सेतु से ऊपर या गार्डेन रीच से नीचे नौकर्वण करवाने के लिए अतिरिक्त टगों का उपयोग किया जाए तो ऐसी स्थिति में परिशिष्ट III में दर्शाए गए दर के अनुसार अतिरिक्त दर देना होगा।
- (ii) अनुसूची (2) में प्रदर्शित दरों में जिनका उपयोग किए जाने का प्रभार शामिल है, वे हैं (अ) बजबज या गार्डेन रीच में "टनिंग" के लिए एक टग यदि आवश्यकता है। तथा (ब) जेटी या नदी नौबन्ध पर नौबन्ध/गैर नौबन्ध नाविकों को उपलब्ध करवाना।
- (4) जहाँ कलकत्ता पत्तन ग्यास के किसी पायलट को जलयान के स्थानान्तरण के लिए "बुक" किया जाता है तो ऐसी स्थिति में बुकिंग को रद्द किए जाने पर देय प्रभार:—

	विदेश व्यापार से जुड़े जलयान अमेरिकी डालर	तटवर्ती व्यापार से जुड़े जलयान रु.
(क) हार्बर पायलट		
(i) जलयान के संचालन के लिए नियुक्त घंटे से 24 घंटे से अधिक पहले	शून्य	शून्य
(ii) 24 घंटे से कम परन्तु साधारण कार्य दिवसों के दिन 1600 बजे तथा शनिवार/रविवार/प्रवकाश दिन में 12.00 बजे	23.8096	350.00
(iii) किसी भी कार्य दिवस को 1600 बजे के बाद तथा शनिवार/रविवार/प्रवकाश दिन को 1200 बजे के बाद (जलयान के संचालन के लिए नियुक्त तिथि के बाद वाले दिन)	95.2381	1400.00
(ख) नदी पायलट		
(i) यदि नदी पायलट को बुक किया गया तथा बाध में रद्द कर दिया गया	23.8096	350.00
(ii) नदी से चलने के वास्तविक दिन के बाद वाले दिन किसी कार्यदिवस को 1600 बजे के बाद तथा शनिवार (प्रवकाश के दिन की स्थिति में पिछला कार्य दिवस) को 1200 बजे के बाद रद्द किए जाने पर	95.2381	1400.00

(5) केवल उन जहाजों को, जिन्हें डी.एम.डी. द्वारा अनिवार्य नदी पोत-चालन व्यवस्था से छूट प्रदान की गई हो, नदी पायलट की सेवाओं के बिना ही पत्तन में प्रवेश करने या बाहर निकलने पर गार्डेन रीच के ऊपर स्थानान्तरण के लिए अनुसूची 5 के अन्तर्गत दर्शाए गए दर पर प्रभार देना होगा। ऐसे जहाजों को गोर्दी/नदी नौबन्ध/जेटी में कलकत्ता पत्तन ग्यास के हार्बर पायलटों की सेवाओं के बिना प्रवेश करने या बाहर निकलने की अनुमति होगी, परन्तु ऐसे मामलों में उन्हें गोर्दी के भीतर स्थानान्तरण के लिए अनुसूची 7(i) के अन्तर्गत निर्धारित दर देय होगा। ऐसे मामलों में जब ऐसे जलयानों को अन्तर्मुखी यात्रा के लिए गोर्दी के पायलटों की सेवाओं की आवश्यकता हो पर बहिर्मुखी यात्रा के लिए पायलटों की आवश्यकता न हो तो ऐसी स्थिति में अन्तर्मुखी यात्रा के लिए अनुसूची (1) तथा (2) के अन्तर्गत निर्धारित दर का 50 प्रतिशत प्रभार देना होगा। बहिर्मुखी यात्रा के लिए स्थानान्तरण की प्रक्रिया के अनुसार अनुसूची 7(i) या 7(ii) के अनुसार प्रभार देय होगा।

परिशिष्ट-II

(देखें धारा 4)

हृदिया गोदी प्रणाली में जलयानों का नौकर्यण तथा पोतबालन शुल्क

अनुसूची

1. हृदिया में जेटी तथा बंध और संप्रभुत्व के बीच जलयानों के परिवहन के लिए निम्नलिखित दर से प्रभार लिया जाएगा। मालिक या एजेंट द्वारा किए गए स्थानान्तरण के किसी भी प्रार्थना पर नीचे अनुसूची (2) के अन्तर्गत प्रदर्शित दर से अलग से प्रभार लिया जाएगा।

जलयानों का जी.भार.टी.	विदेशी व्यापार से जुड़े जलयान अमेरिकी डालर	सटवर्ती व्यापार से जुड़े जलयान रु.
3000 जी.भार.टी. तक	0.5715 प्रति जी.भार.टी. जो प्रति जलयान 1142.86 से कम न हो	8.50 प्रति जी.भार.टी. जो प्रति जलयान 17,000.00 से कम न हो
3000 जी.भार.टी. में 10000 जी.भार.टी. तक	0.4524 प्रति जी.भार.टी.	6.70 प्रति जी.भार.टी.
10001 जी.भार.टी. से 15000 जी.भार.टी. तक	0.4286 प्रति जी.भार.टी.	6.30 प्रति जी.भार.टी.
15000 जी.भार.टी. से पर	0.4048 प्रति जी.भार.टी.	5.90 प्रति जी.भार.टी.

टिप्पणी :

(क) उक्त दरों में गोदी के भीतर, गोदी प्रवेश तथा जेटी में टगों का उपयोग किए जाने का प्रभार शामिल है।

(ख) एक ही यात्रा पर कलकत्ता तथा हृदिया में रुकने वाले जलयानों को नौकर्यण तथा पोत बालन शुल्क पर 15 प्रतिशत की छूट की अनुमति होगी।

अनुसूची

	विदेशी व्यापार से जुड़े जलयान अमेरिकी डालर	सटवर्ती व्यापार से जुड़े जलयान रु.
2. मालिक/एजेंट के प्रार्थना पर जलयान को स्थानान्तरित करने का प्रभार	0.0058 प्रति जी.भार.टी. या उसका भाग प्रति कार्य (टग भाड़ा के प्रतिरिक्त)	0.08 प्रति जी.भार.टी. या उसका भाग प्रति कार्य (टग भाड़ा के प्रतिरिक्त)
3. टग भाड़ा करने का प्रभार (गोदी के भीतर)	119.05 प्रति टग प्रति 6 घंटे या उसका भाग के कार्य के लिए — 20 प्रतिशत सरचार्ज	2500.00 प्रति टग प्रति 6 घंटे या उसका भाग के काम के लिए — 20 प्रतिशत के सर चार्ज कम 30 प्रतिशत छूट
नवी में	परिशिष्ट III के अनुसार	परिशिष्ट III के अनुसार

टिप्पणी :

ऊपर के अनुसूची (2) के अन्तर्गत किसी सेवा की मांग को रद्द करने पर अनुसूची (2) और (3) के अन्तर्गत निर्दिष्ट दर के 10 प्रतिशत के बराबर एक प्रभार लिया जाएगा। यदि 6 घंटे पहले रद्द न किया गया हो तो पूरा ही प्रभार लिया जाएगा।

4. जिन सेवाओं की दरों को इस परिशिष्ट में प्रदर्शित नहीं की गई है उन सेवाओं के लिए कलकत्ता गोदी प्रणाली के दर पर ही प्रभार लिया जाएगा।

परिशिष्ट-III

नौकर्यण प्रभार

जिससे या जिसका नौकर्यण किया जाता है ऐसे जलयान या उसके सामानों का न्यासियों को जलयान को नौकर्यण कार्यक्रम में लगाए जाने पर, न्यासियों की या उनकी सेवाओं की वास्तविक या जांचकर कर की गई लापरवाही की वजह से या टग में या उसके गोवर में खराबी या जो भी हो, अन्य कारण से क्षति पहुंचने की स्थिति में, नौकर्यण किए जाने वाले जलयानों के मालिकों या उसके एजेंटों को जलयान को सुरक्षित रखने का तथा नुकसान या क्षति को वहन करने का उत्तरदायित्व ले लेने की शर्त पर ही नौकर्यण कार्य किया जाता है।

अब भी किसी अन्य जलयान को किसी प्रकार की सहायता के लिए नौकर्यण किए जाने के लिए न्यासियों को जहाज का उपयोग किया जाता है, तो ऐसी स्थिति में न्यासियों और पास अपने जलयान या जलयानों का बीमा करवाने का विकल्प होता है और यदि वे ऐसे विकल्प का प्रयोग करते हैं तो ऐसी स्थिति में जिस जलयान की सहायता की जाती है उसके मालिकों या एजेंटों को सीपीटी जलयान/क्राफ्टों के "हल बीमा योजना" के आधार पर एन.आई.सी. द्वारा हिसाब किए गए दर पर नौकर्यण/सहायताकारी जलयान का बीमा योग्य कीमत पर नीचे दर्शाए गए दर पर 20 प्रतिशत जमा करके कुल बीमा प्रीमियम से भुगतान करना होगा।

*टिप्पणी: सीपीटी जलयानों पर दिया जा सकने वाला समय समय पर एन.आई.सी. द्वारा निर्धारित बीमा प्रीमियम जिसका उपयोग नौकर्यण/सहायता के लिए किया जाता है के दरों का बिबरण सीपीटी के अधीन, ड्रेजर और ड्रेनेज बिल्डिंग, 15, स्ट्रैंड रोड, कलकत्ता-700001 के पास उपलब्ध है।

क्रम	स्थिति	प्रत्येक कार्यक्रम के लिए	म्यासियों का जलयान जो 1200 ग्राइएचपी से अधिक न हो या बी एच पी के समकक्ष हो		म्यासियों का जलयान जो 1200 ग्राइएचपी से अधिक हो या बी एचपी के समकक्ष हो	
			विदेशी व्यापार से जुड़े जलयान अमेरिकी डालर	तटवर्ती व्यापार से जुड़े जलयान रु.	विदेशी व्यापार से जुड़े जलयान अमेरिकी डालर	तटवर्ती व्यापार से जुड़े जलयान रु.
			प्रति जलयान	प्रति जलयान	प्रति जलयान	प्रति जलयान
(क)	रबीन्द्र सेतु से ऊपर उत्तरी पत्तन सीमा तक	12 घंटे से अधिक नहीं	190.4762	2500.00	285.7143	4000.00
(ख)	रबीन्द्र सेतु तथा स्वारानटाईन नौबंद के बीच	6 घंटे से अधिक नहीं	142.8572	2000.00	190.4762	2500.00
(ग)	गोपी के भीतर	6 घंटे से अधिक नहीं	166.6667	2500.00	—	—
(घ)	गार्डन रीच में	किसी जलयान को मुड़ने में सहायता	166.6667	2500.00	166.6667	2500.00
		उपर्युक्त नौकर्वण स्लैप लगे किसी जलयान का सहायता	190.4762	3000.00	190.4762	3000.00
(ङ)	बजबज बाउन्ड्री पिलर्स और स्वारानटाईन नौबंद के बीच	12 घंटे से अधिक नहीं	190.4762	2500.00	285.7143	4000.00
(च)	बजबज बाउन्ड्री पिलर्स और मायापुर सीमापुर से 230 डिग्री पर खींची हुई वास्तविक रेखा तक	(i) किसी जलयान को मुड़ने में सहायता (ii) अन्य कार्यों के लिए जो 12 घंटे से अधिक न हो	238.0953 285.7143	3000.00 4000.00	238.0953 476.1905	3000.00 6000.00
(छ)	मायापुर सीमापुर पर 230 डिग्री पर खींची हुई वास्तविक रेखा के नीचे	12 घंटे से अधिक नहीं	476.1905	6000.00	642.8572	9000.00

टिप्पणी: यदि टगों को सेबाएँ उत्तरी पत्तन सीमा के ऊपर बाहिर तो ऐसी स्थिति में मद संख्या 6(ii) में दिखाए गए दर पर प्रचार देय होगा।

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Ports Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 1st June, 1992

G.S.R. 573(E).—In exercise of the powers conferred by Sub-section (1) of section 35 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908) and in supersession of all previous notifications on the subject, the Central Government hereby makes the following revised order for regulating the levy of fees for towage and pilotage in the Port of Calcutta, namely:—

REVISED ORDER

- Short title and commencement.
 - This order may be called the port of Calcutta Towage and Pilotage fees order, 1992
 - It shall come into force at once.
- Definition—

In this order 'port' means the port of Calcutta and shall include Calcutta Dock System and Haldia Dock Complex.
- Fees for towage and pilotage of vessels in the Calcutta Dock System.

Fees for towage and pilotage of vessels and cancellation of booking of pilots shall be at the rates specified in the Appendix-I annexed hereto.
- Fees for towage and pilotage of vessels in the Haldia Dock Complex.

Fees for towage and pilotage of vessels at the Haldia Dock Complex shall be at the rates specified in the Appendix-II annexed hereto.

[No. PR-14012/23/92-PG]
ASHOKE JOSHI, Jt. Secy.

PART - III

Charges on Vessels

All charges on vessels engaged in foreign trade, rates of which have been indicated in terms of US dollars, will be recovered in equivalent Indian Rupees at the rates notified by the Reserve Bank of India on the date of arrival of the vessel.

APPENDIX - I

(See Clause 3)

Fees for towage and pilotage of vessels in the Calcutta Dock System
Schedule

		Vessel engaged in Foreign Trade US Dollar	Vessel engaged in Coastal Trade Rs.
1. Charge for transporting a vessel from Sandheads to any dock berth/buoy at Calcutta either directly or via Budge Budge or any point other than Haldia in the inward voyage and back to Sandheads either directly or via Budge Budge or any point other than Haldia in the outward voyage including charges for shifting a vessel to and from a berth, a buoy, a jetty or a river mooring above Garden Reach or between two Jetties at Budge Budge except where the vessel is shifted at the request of her agents, owner or master.	Vessel upto 3000 GRT Vessels exceeding 3000 GRT and upto 5000 GRT Vessels exceeding 5000 GRT and upto 10000 GRT Vessels over 10000 GRT	1428.5715 per vessel 0.4762 per GRT 0.4762 per GRT upto 5,000 GRT plus 0.2858 per additional GRT over 5,000 GRT 4285.7144 per vessel	21,000.00 per vessel 7.00 per GRT 7.00 per GRT upto 5,000 GRT plus 4.20 per additional GRT over 5,000 GRT. 63,000 per vessel
2. Charge for transporting a vessel from Sandheads to Budge Budge Jetty or a Jetty or river mooring above Garden Reach either directly or via any point other than Haldia in the inward voyage and back to Sandheads either directly or via any point other than Haldia in the outward voyage including charges for shifting a vessel between two jetties at Budge Budge or a jetty or a river mooring above Garden Reach except where the vessel is shifted at the request of her agents, owner or master.		60% of the above rates	60% of the above rates.

NOTES (1) The above charge covers, inter alia, one inward leg and one outward leg of river pilotage from Sandheads to Calcutta or Budge Budge and vice versa. For any additional movement, in the reverse direction involving river pilotage charge at the rates specified in schedule (4) below shall be payable extra.

(2) Where a vessel calls at Haldia in the course of its voyage from Sandheads to Calcutta or in the course of its voyage from Calcutta to Sandheads or in the course of its voyage in the either direction, transportation charge shall be payable at the rate as at Schedule (1) or (2) above in addition to pilotage charge which may be leviable at Haldia. But in the case of such a vessel a rebate shall be allowed @ 10% of the rate under schedule (1) or (2) above.

	Vessel engaged in Foreign Trade US Dollar	Vessel engaged in Coastal Trade Rs.
3. Charge for transporting a vessel from Sandheads to any river anchorage below Hooghly Point and back to Sandheads.	0.1667 per GRT subject to a minimum of 714.2858	2.45 per GRT subject to a minimum of 10,500.00

NOTE: The above rate shall also include anchorage charge and hire of tugs, if any used for mooring/un-mooring operation of LASH Vessel at Haldia Anchorage. A charge of US \$ 380.9524 per barge landed from Lash ships shall be payable for facility services (i.e. floating, berthing/use of cranes) provided/rendered from the date of landing to the date of lifting on the mother vessel except those barges which are dropped at Haldia Anchorage for re-lifting by a subsequent vessel without being towed to any other place.

	Vessel engaged in Foreign Trade US Dollar	Vessel engaged in Coastal Trade Rs.
4. Charge for transporting a vessel between any two of the following points not forming a part of one inward leg or one outward leg but constituting an additional movement to operation specified under Schedule-I. (1) Dock, Jetty), River Mooring at Calcutta (2) Budge Budge Jetty (3) Diamond Harbour (4) Haldia Dock/Jetty (5) Saugor Anchorage	0.1191 per GRT per act subject to a minimum charge of 476.1905 per act.	1.75 per GRT per act subject to a minimum charge of 7000.00 per act.

NOTE : The charge under Schedule (4) above is inclusive of charges for shifting a vessel to and from a berth, a buoy or jetty or a mooring above Garden Reach or between two jetties at Budge Budge except where the vessel is shifted at the request of her agents, owner or master.

	Vessel engaged in Foreign Trade US Dollar	Vessel engaged in Coastal Trade Rs.
5. Charge for shifting a vessel to and from a berth, a buoy, a dry dock, a jetty or a river mooring above Garden Reach or between two jetties at Budge Budge at the request of her agents, owner or master.	0.0715 per GRT per act subject to a minimum charge of 238.0953 per act.	1.05 per GRT per act subject to a minimum charge of 3500.00 per act.
6. Charge for transporting a vessel from any point above Garden Reach to any point in the river within Port limit for undergoing trial and back.		(i) involving river Pilotage. 3.00 per GRT subject to a minimum charge of 12000.00 plus 500.00 for each day of attending during trial. (ii) Not involving river Pilotage 0.70 per GRT per trial operation subject to a minimum charge of 3000.00.
7. Charge for transporting an inland vessel or a tug or a launch		
(i) between two points in same dock	—	1500.00 per act.
(ii) to and from a dock, jetty or mooring involving the services of Harbour Pilot.		3500.00 per act.
8. (i) Charge for transporting a Fishing trawler from Sandheads to any point in the river below Garden Reach vice-versa.	142.8572 per act.	3,000.00 per act.
(ii) From Sandheads to any point above Garden Reach and vice-versa.	190.4762 per act.	4,000.00 per act.

NOTE : (1) 70% of the charge leviable under Schedules (1), (2) & (3) above shall be payable :

(i) by an agent or charter in case he be the agent or charterer for the inward voyage from Sandheads to Port or for the outward voyage from Port to Sandheads. Overseas rate/coastal rate would apply for the inward/outward voyage if she be engaged in overseas trade/coastal trade, as the case may be, in that voyage.

(ii) Where a vessel is transported from Sandheads to Calcutta and vice-versa (applicable to ships which are scrapped or newly built ships sailing in her maiden voyage).

(2) (i) 50% of the charge leviable under Schedules (1), (2) & (3) above shall fall due after completion of the inward journey provided there is no change of agency and may be recovered where it is considered necessary.

(ii) Overseas rate/coastal rate would apply for the inward/outward voyage if a vessel be engaged in overseas trade/coastal trade, as the case may be, in that voyage.

SCHEDULE

- (3) (i) The rates under Schedules (1), (4), (5), (6), (7) and (8)(ii) above are inclusive of charges for use of (a) not exceeding two tugs for each movement inside docks, one tug at the dock entrance, if necessary, (b) one tug for turning at Garden Reach or at Budge Budge if necessary) and (c) for providing mooring crew

for mooring/un-mooring in the river. Charges for use of additional tugs over and above those specified in (a) or (b) above or for towing a vessel in the lower reaches of the river below Garden Reach or above Rabindra Seru shall be payable extra at the rates laid down in the Appendix-III.

(ii) The rates under Schedule (2) above are inclusive of charges for use of (a) one tug for turning at Garden Reach or at Budge Budge, if necessary and (b) charges for providing mooring crew for mooring/un-mooring at Jetty or river mooring.

(4) Where a CPT Pilot is booked for transporting a vessel, charges for cancellation of booking shall be payable as under :—

	Vessel engaged in Foreign Trade. US Dollar	Vessel engaged in Coastal Trade. Rs.
(a) Harbour Pilot		
(i) More than 24 hrs. in advance of the appointed hour of moving the vessel.	NIL	NIL
(ii) Less than 24 hrs. but before 1600 hours on normal working day and by 1200 hrs on Saturday/Sunday/Holiday.	23.8096	350.00
(iii) After 1600 hrs. on any working day and 1200 hrs. on Saturday/Sunday/Holiday (on the day previous to the appointed date of moving a vessel)	95.2381	1400.00
(b) River Pilot		
(i) If a River Pilot is booked and subsequently cancelled	23.8096	350.00
(ii) If the cancellation is made on the day previous to actual date of sailing down river after 1600 hrs. on any working day or after 1200 hrs. on Saturday (in case of holiday, previous working day)	95.2381	1400.00
(5) Vessel which enters or leaves the port without requiring the services of river pilot as per dispensation granted by the DMD from the provisions of compulsory river pilotage only shall be charged for transportation above Garden Reach as per rates under Schedule 5. In case, however, such vessel is also allowed to enter/leave the dock/river mooring/jetties without requiring the services of the CPT Harbour Pilots, she shall be charged for transportation inside the docks as per rates under Schedule 7(i). In case such vessel requires the services of CPT Pilots in the inward journey and does not require CPT Pilots in the outward journey, 50% of the charge payable under Schedule (1) or (2) shall be levied for the inward journey charges for outward journey being levied according to the Schedule 7(i) or 7(ii) depending on the nature of transportation required.		

APPENDIX - II

(See Clause 4)

Fees for Towage and Pilotage of Vessels in the Haldia Dock System

SCHEDULE

1. The following charges shall be levied for transporting a vessel between Sandheads and berths and jetties at Haldia. Any shifting at the request of the owners or agents shall be charged separately at the rates shown under Schedule (2) below.

	Vessels engaged in Foreign Trade. US Dollar	Vessels engaged in Coastal Trade Rs.
G.R.T. of vessels		
Upto 3000 GRT	0.5715 per GRT subject to a minimum of 1142.86 per vessel	8.50 per GRT subject to a minimum of 17,000.00 per vessel
3001 GRT to 10000 GRT	0.4524 per GRT	6.70 per GRT
10001 GRT to 15000 GRT	0.4286 per GRT	6.30 per GRT
Above 15000 GRT	0.4048 per GRT	5.90 per GRT

NOTE : (a) The above rates are inclusive of charges for use of Types inside dock, at dock entrance and jetty.

(b) A rebate of 15% on the towage and pilotage charges will be allowed on vessels calling at both Calcutta and Haldia in the same voyage.

SCHEDULE

	Vessels engaged in Foreign Trade US Dollar	Vessels engaged in Coastal Trade Rs.
2. Charges for shifting a Vessels at the request of her owner/agents.	0.0058 per GRT or part thereof per operation (excluding Tug hire)	0.08 per GRT or part thereof per operation (excluding Tug hire).
3. Charges for hire of Tugs (inside Dock)	119.05 per Tug per operation of 6 hrs. or part thereof + 20% Surcharge	2,500.00 per tug per operation of 6 hours or part thereof + 20% Surcharge less a rebate of 30%.
In Stream	As per Appendix-III	As per Appendix-III

NOTE : For cancellation of requisition for any services under Schedule 2 above a charge equal to 10% of the charges under Schedule 2 & 3 shall be levied. Full charge will be levied, if not cancelled 6 hours earlier.

4. Charges for services for which no rates have been specified in this appendix shall be levied at the same rates as at Calcutta Dock System.

APPENDIX - III

Towing Charges

Towing is done subject to the condition that owners or agents of the vessels to be towed undertake to keep the Trustees indemnified against and themselves to bear any loss or damage caused to or by a vessel to be towed or to or by any of her cargo or any loss or damage caused to or by any Trustees' vessels engaged in the towing operation whether such loss or damage is occasioned by any actual or alleged negligence or default by the Trustees or by their servants or by any defect in the tug or her gear or by any other cause whatsoever.

Whenever a Trustees' vessels is used for towing or for assisting another vessel in any way, the Trustees have the option of insuring their vessel or vessels and if they exercise this option, the owners or agents of the vessel assisted are required to pay gross insurance premia* on the insurable value of the towing/assisting vessel calculated at the rate charged by the NIC in terms of the Hull Insurance Policy of CPT vessels crafts plus 20% thereof in addition to the rates shown below:—

*NOTE : The details of rates at which the insurance premia are payable on CPT vessels generally utilised for towage/assistance as fixed by the NIC from time to time shall be available with the CPT's Superintendent, Dredger and Despatch Service at 15, Strand Road, Calcutta-700 001.

Sl.	Position	For each operation	Trustees' vessels not exceeding 1200 IHP or equivalent BHP	Trustees' vessels exceeding 1200 IHP or equivalent BHP	Vessels engaged in Foreign Trade US Dollar	Vessels engaged in Coastal Trade Rs.
			Vessels engaged in Foreign Trade US Dollar	Vessels engaged in Coastal Trade Rs.		
			Per vessel	Per vessel	Per vessel	Per vessel
1	2	3	4	5	6	7
			Per vessel	Per vessel	Per vessel	Per vessel
(a)	Above Rabindra Setu upto Northern Port limit.	Not exceeding 12 hours	190.4762	2500.00	285.7143	4000.00
(b)	Between Rabindra Setu and Quarantine Mooring:	Not exceeding 6 hours	142.8572	2000.00	190.4762	2500.00
(c)	Inside the Docks	Not exceeding 6 hours.	166.6667	2500.00	—	—
(d)	In Garden Reach	For assisting a vessel to turn	166.6667	2500.00	166.6667	2500.00
		For assisting a vessel fitted with suitable towing slip.	190.4762	3000.00	190.4762	3000.00

1	2	3	4	5	6	7
(c)	Between Quarantine mooring and Budge Budge boundary pillars.	Not exceeding 12 hours	190.4762	2500.00	285.7143	4000.00
			Per vessel	Per vessel	Per vessel	Per vessel
(f)	Between Buj Buj Boundary Pillars and a line drawn 230° true from Mayapore Semaphore.	(i) For assisting a vessel to turn	238.0953	3000.00	238.0953	3000.00
		(ii) For other operations not exceeding 12 hrs.	285.7143	4000.00	476.1905	6000.00
(g)	Below a line drawn from 230° true at Mayapore Semaphore.	Not exceeding 12 hrs.	476.1905	6000.00	642.8572	9000.00

NOTE : If services of Tugs are required above the Northern Port Limit, charges will be levied as per rates under item f (ii) above.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 1 जून, 1992

सा.का.नि. 574(अ).—भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) का भाग 33 का उपभाग 1 के तहत प्रवृत्त शक्तियों का तथा जी.एस. आर. संख्या 57 (ई) दिनांक 31 जनवरी, 1978 को नौबहन व परिवहन मंत्रालय (परिवहन स्कन्ध) भारत सरकार द्वारा जारी अधिसूचना का प्रतिस्थापित करते हुए केन्द्रीय सरकार यह निवेश देती है कि इस अधिसूचना के सरकारी राजपत्र में प्रकाशित होने की तारीख से 60 दिनों की समाप्ति के बाद कलकत्ता पत्तन में जलयानों के प्रवेश के लिए स्तम्भ (1) में वर्णित तथा संलग्न अनुसूची के स्तम्भ (2) में उल्लिखित दरों पर एवं उल्लिखित अनुसूची के स्तम्भ (3) में निर्धारित समय पर पत्तन का बकाया उद्ग्रहीत किया जाएगा।

अनुसूची

प्रभार योग्य जलयान		प्रति एन. आर.टी. पत्तन शुल्क	
		विदेश व्यापार से जुड़े जलयान	तटवर्ती व्यापार से जुड़े जलयान उसी जलयान द्वारा भुगतान की प्राप्ति
		अमेरिकी डालर	रु.
1		2	3
1. समुद्र में जाने वाले 20 टन से अधिक वाले जहाज :			
(i)	मेल स्टीमर	0.0858	1.08 यह शुल्क 60 दिन में एक बार देय है।
(ii)	समुद्र में जाने वाले अन्य ऐसे जलयान जो 6000 टन से अधिक न हों	0.0858	1.08 यह शुल्क पत्तन में प्रत्येक प्रवेश के समय देय है।
(iii)	समुद्र में जाने वाले अन्य ऐसे जलयान जो 6000 टन से अधिक हैं।	0.1667	2.10 यह शुल्क पत्तन में प्रत्येक प्रवेश के समय देय है।
(iv)	बैलेस्टेट में बिना यात्री लिए प्रवेश करता हुआ जलयान	मद सं. 1(ii) तथा (iii) में बताए गए दर का 75 प्रतिशत	मद सं. 1 (ii) तथा (iii) में बताए गए दर का 75 प्रतिशत यह शुल्क पत्तन में प्रत्येक प्रवेश के समय देय है।
(v)	बैलेस्टेट में बिना यात्री लिए प्रवेश करता हुआ तथा निकलता हुआ जलयान	मद सं. 1(ii) तथा (iii) में बताए गए दर का 50 प्रतिशत	मद सं. 1(ii) तथा (iii) में बताए गए दर का 50 प्रतिशत यह शुल्क पत्तन में प्रत्येक प्रवेश के समय देय है।
(vi)	घुनी तथा देशी बोट	0.0429	0.54 यह शुल्क 30 दिनों में एक बार देय है।
(vii)	टग तथा नदी स्टीमर	0.0858	1.08 यह शुल्क एक बार प्रत्येक वर्ष के पहली जनवरी से 30 जून के बीच तथा एक बार पहली जुलाई से 31 दिसम्बर के बीच देय है।

[सं. पी. आर.-14012/23/92-पीजी]
अशोक जोशी, संयुक्त सचिव

NOTIFICATION
New Delhi, the 1st June, 1992

G.S.R. 574(E).—In exercise of the Powers conferred by sub-section (1) of section 33 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), and in supersession of the Notification of the Government of India in the Ministry of Shipping and Transport (Transport Wing) No. G.S.R. 57(E), dated the 31st January 1973, the Central Government hereby directs that, with effect from the expiration of sixty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, port dues shall be levied on vessels entering the Port of Calcutta and described in column (1) of the Schedule hereto annexed at the rates specified in the column (2) thereof and at the time fixed in column (3) of the said Schedule.

SCHEDULE

Vessel chargeable	Rate of Port Dues per N.R.T.		Frequency of payment in respect of the same vessel
	Vessels engaged in Foreign Trade US Dollar	Vessels engaged in Coastal Trade Rs.	
(1)	(2)	(3)	(4)
1. Sea-going vessels of 20 tons and upward			
(i) Mail Streamers	0.0858	1.08	This due is payable once in sixty days.
(ii) Other Sea-going vessels not exceeding 6,000 tons	0.0858	1.08	This due is payable on each entry into the Port.
(iii) Other Sea-going vessels exceeding 6,000 tons	0.1667	2.10	This due is payable on each entry into the Port.
(iv) Vessels entering in ballast and not carrying passengers	75% of the rates mentioned at items I (ii) and (iii)	75% of the rates mentioned at items I (ii) and (iii)	This due is payable on each entry into the Port.
(v) Vessels entering and leaving in ballast and not exceeding passengers	50% of the rates mentioned at items I (ii) and (iii)	50% of the rates mentioned at items I (ii) and (iii)	This due is payable on each entry into the Port.
(vi) Dhunies and Country Boats	0.0429	0.54	This due is payable once in thirty days.
(vii) Tugs and River Streamers	0.0858	1.08	This due is payable once between the 1st January and 30th June and once between the 1st July and 31st December each year.

[No. PR-14012/23/92-PG]
ASHOKE JOSHI, Jt. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 1 जून, 1992

सा.का.नि. 575(अ).—भारतीय पत्तन अधिनियम 1908 (1908 का 15) का भाग 33 का उपभाग (2) के उप भाग (5) के तहत प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार इस अधिसूचना के सरकारी राजनर में प्रकाशित होने की तारीख से 60 दिनों की समाप्ति के बाद कथित अधिनियम के प्रथम अनुसूची में निम्नलिखित परिवर्तन करती है।

प्रथम अनुसूची में,—

(1) भाग 1 में कलकत्ता पत्तन से संबंधित प्रविष्टियों को निम्नलिखित से प्रतिस्थापित किया जाएगा।

भाग 1—महापत्तन

पत्तन का नाम	प्रभार योग्य जलयान	पत्तन शुल्क दर प्रति टन	एक ही जलयान का शुल्क कितनी बार प्रभार योग्य
1	2	3	4
कलकत्ता	(क) विदेश व्यापार से जुड़े बीस टन या उससे अधिक वाले समुद्रपार जाने वाले जहाज	1 अमेरिकी डॉलर से अधिक नहीं।	जब भी जलयान पत्तन में प्रवेश करती है।

1	2	3	4
	(ख) तटवर्ती व्यापार से जुड़े बीस टन या उससे अधिक वाले समुद्रपार जाने वाले, जहाज।	20/- रुपए से अधिक नहीं	जब भी जलयान पत्तन में प्रवेश करती है।

[सं. पी.आर-14012/23/92-पी.जी.]

अशोक जोशी, संयुक्त सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 1st June, 1992

G.S.R. 575(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) read with sub-section (5) of section 33 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), the Central Government hereby with effect from the day following the expiration of sixty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette makes the following alterations in the First Schedule to the said Act.

In the First Schedule,—

(i) In Part I, for the entries relating to the Port of Calcutta the following shall be substituted namely :—

PART I—MAJOR PORTS

Name of Port	Vessel chargeable	Rate of port dues per ton	Due how often chargeable in respect of same vessel
1	2	3	4
Calcutta	(a) Sea-going vessels of twenty tons and upwards engaged in Foreign Trade	Not exceeding 1 US \$	} Whenever the vessel enters the Port.
	(b) Sea-going vessels of twenty tons and upwards engaged in Coastal Trade.	Not exceeding Rs. 20/-	

[No. PR-14012/23/92-PG]

ASHOKE JOSHI, Jt. Secy.

